



Jak przygotować się do Brexitu?

Przewodnik dla Klientów GLS

Uwaga!

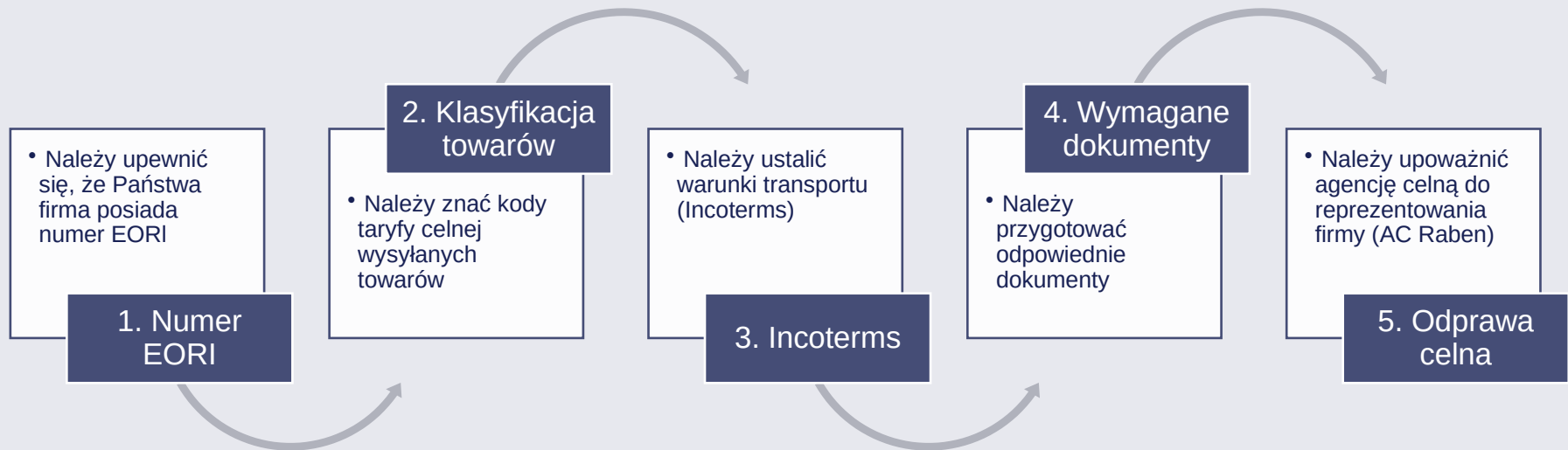
- W niniejszej prezentacji zawarte zostały **aktualne** informacje dotyczące wystąpienia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej.
- Obecnie nie ma wiążącej informacji kiedy, ani w jaki sposób, to się stanie. GLS Poland nieustannie śledzi rozwój wydarzeń i przygotowuje się na każdy scenariusz.
- **O wszelkich zmianach będziemy Państwa informowali na bieżąco.**



Brexit - okres przejściowy

- Po wystąpieniu Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej **31 stycznia 2020 r.** rozpoczął się **okres przejściowy**, pozwalający na prowadzenie wymiany handlowej i transport paczek międzynarodowych na obecnych zasadach. Okres przejściowy potrwa **do końca bieżącego roku**. Status celny Wielkiej Brytanii po tym okresie będzie zależał od toczących się negocjacji i osiągniętych porozumień z Unią Europejską.
- Obecnie najbardziej prawdopodobny scenariusz zakłada, że o północy **31 grudnia 2020 r. powstanie granica celna** pomiędzy Unią Europejską i Wielką Brytanią. Oznacza to, że od 1 stycznia 2021 r. przepływ towarów, a tym samym wysyłka paczek między Unią Europejską a Wielką Brytanią, będzie wymagała odprawy celnej.
- **Przedsiębiorstwa i osoby prywatne eksportujące towar będą musiały załączyć dokumenty celne oraz wprowadzić dane celne do systemu GLS Poland.**

Co należy zrobić, aby sprawnie przejść odprawę?



1. Numer EORI

- **Numer EORI** musi posiadać każda firma wysyłająca paczki do krajów spoza UE. Jest to numer identyfikacyjny, którym posługują się służby celne.
- Numer ten nadawany jest w kraju siedziby przedsiębiorcy i należy go posiadać przed dokonaniem pierwszej czynności przed organami celnymi.



1. Numer EORI

- Aby otrzymać **numer EORI**, należy na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) www.puesc.gov.pl. złożyć wniosek dostępny w ramach usługi e-Klient.
- Jeżeli przedsiębiorstwo jest już zarejestrowane, ale nie posiada numeru EORI, należy dokonać aktualizacji jego danych rejestracyjnych wybierając „cło” w polu „Obszar działania” oraz zaznaczając chęć uzyskania numeru EORI.
- Szczegółowa informacja dotycząca procedury uzyskania numeru EORI dostępna jest na stronie <https://puesc.gov.pl/web/puesc/eori>.
- **Uwaga!** Od 1 stycznia 2021 r. numery EORI nadane w Wielkiej Brytanii (rozpoczynające się literami GB) zostaną unieważnione. Firmy posiadające taki numer, chcące dalej prowadzić działalność podlegającą odprawie celnej, muszą uzyskać nowy numer EORI.

2. Klasyfikacja towarów

- Aby sprawnie przejść odprawę celną należy znać **kody taryfy celnej** wysyłanych towarów.
- Można sprawdzić je na stronie: https://ext-isztar4-test.mf.gov.pl/taryfa_celna/GoodsIndexAlpha.
- Odpowiedni kod taryfy celnej umożliwia zastosowanie właściwej stawki i kwoty cła, a agencji celnej odpowiednie zgłoszenie Państwa przesyłek do oclenia.



3. Incoterms

- Warunki **Incoterms** określają podział kosztów transportu, odpowiedzialności i ryzyka pomiędzy nadawcą i odbiorcą paczki.
- Wybór odpowiedniego Incotermu przez nadawcę wskazuje, która strona (nadawca/odbiorca) ma pokryć koszty związane z usługą odprawy celnej, podatkami i cłem, a także jaki rodzaj odprawy ma być przeprowadzony.
- Dla paczek wysyłanych do krajów poza UE, mogą zostać doliczone dodatkowe koszty ze względu na konieczność odpraw celnych oraz należności celno-podatkowe.



3. Incoterms

W przypadku paczek wysyłanych do Wielkiej Brytanii, klienci GLS mają możliwość wyboru jednego z 7 dostępnych Incoterms.

WARUNKI INCOTERMS®	Wartość towaru	Nadawca	Odbiorca
Incoterms® 18 System rejestracji VAT	< 135GBP	transport, odprawa celna export+import, podatki	
Incoterms® 10 DDP	> 135GBP	transport, odprawa celna export+import, cło, podatki	-
Incoterms® 20 DAP	> 135GBP	transport, odprawa export	odprawa import, cło, podatki
Incoterms® 30 DDP, VAT, unpaid	> 135GBP	transport, odprawa export, cło	podatki
Incoterms® 40 DAP, cleared	> 135GBP	transport, odprawa export + import	cło, podatki
Incoterms® 50 DDP	< 39GBP	transport, odprawa export + import	-
Incoterms® 60 Pick&Ship Pick&Return	Bez limitu	transport, odprawa celna export+import, cło, podatki	-

4. Wymagane dokumenty do odprawy celnej

- Do każdej paczki wysyłanej do Wielkiej Brytanii należy dołączyć **fakturę handlową** lub **fakturę proforma** w dwóch egzemplarzach (oryginał plus jedna kopia).
- **Fakturę handlową** dołączamy do przesyłek zawierających towar będący przedmiotem transakcji handlowej, a **fakturę proforma** do paczek niehandlowych zawierających np. dokumenty, próbki, katalogi, wzory, itp.
- Faktura **powinna być umieszczona** na opakowaniu paczki tak, aby w razie konieczności była ona łatwo dostępna dla służb celnych.



4. Wymagane dokumenty do odprawy celnej

Faktura powinna zawierać następujące elementy:

✓ Pełne dane importera tj. nazwę firmy lub imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail	✓ Pełne dane nadawcy tj. nazwę firmy lub imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail
✓ Numery EORI nadawcy, eksportera handlowego z Unii Europejskiej oraz importera handlowego z Wielkiej Brytanii	✓ Pełne dane odbiorcy tj. nazwę firmy lub imię i nazwisko, adres, numer telefonu, adres e-mail (adres faktycznego odbiorcy, jeżeli dostawa towaru odbywa się na inny adres niż adres płatnika faktury)
✓ Specyfikację towarów: ilość, kod taryfy celnej, waga	✓ Datę wystawienia faktury, numer faktury, miejscowość
✓ Warunki transportu zgodnie z Incoterms®	✓ Wartość faktury z podaniem waluty
✓ Wagę paczek (netto, brutto)	✓ Deklarację pochodzenia towaru
✓ Pieczętkę firmową wystawcy faktury i podpis osoby uprawnionej do wystawienia dokumentu	✓ Numer BN (Business Number) dla Systemu prerejestracji VAT „incoterm 18“

Wprowadzanie danych celnych w systemie ADE-Plus*

Po wyborze GB jako kraju docelowego w systemie ADE-Plus aktywuje się link „wprowadź dane celne”, który należy uzupełnić.

Odbiorca

Nazwa 1 *	<input type="text" value="JAN TESTOWY SPZOO"/>	<input type="button" value="Q"/>
	<input type="checkbox"/> Dodaj adres do książki adresowej	
Nazwa 2	<input type="text"/>	
Nazwa 3	<input type="text"/>	
Ulica *	<input type="text" value="TESTOWA 1"/>	
Kraj *	<input type="text" value="Wielka Brytania (GB) \$! !!!,\$!! !!!,\$!!! !!!"/>	
Kod pocztowy *	<input type="text" value="CV1 1DD"/>	
Miejscowość *	<input type="text" value="COVENTRY"/>	
Telefon	<input type="text" value="123456789"/>	
e-mail/Kontakt	<input type="text" value="JAN.TESTOWY@GMAIL.COM"/>	

Podając telefon oraz adres e-mail Odbiorcy pozwalasz mu sterować dostawą paczki dzięki FlexDeliveryService.

Referencje

Referencje	<input type="text"/>	<input type="button" value="Paczki"/>
Ilość paczek *	<input type="text" value="1"/>	
Waga *	<input type="text" value="1"/>	
Data nadania *	<input type="text" value="2020-12-16"/>	
Uwagi	<input type="text"/>	

UWAGA! Paczka poza Unię Europejską, prosimy o dołączenie (do paczki i w ADE-Plus) wymaganych dokumentów do odprawy celnej oraz wprowadzenie danych celnych.

[Wprowadź dane celne](#)

Usługi

- CashService
- ExWorksService
- DocumentReturnService
- ExchangeService
- IdentService
- DeliveryAtWorkService
- Pick&ShipService
- Pick&ReturnService
- 10:00Service
- 12:00Service
- SaturdayService
- ShopReturnService z paczką wychodzącą
- ShopReturnService bez paczki wychodzącej
- ShopDeliveryService
- Odbiór własnyService

*Nowa wersja ADE-Plus – aktualizacja zaplanowana na początek stycznia 2021 r.

Wprowadzanie danych celnych w systemie ADE-Plus*

Przy wysyłce paczek do Wielkiej Brytanii należy **wypełnić** w ADE-Plus **wszystkie pola** (w tym te zaznaczone na czerwono) oraz **załączyć dokumenty celne**.

Powód wysyłki Przesyłka handlowa Przesyłka niehandlowa

Nadawca / Eksporter

Nazwa 1: WIKTOR CONSULTING
Nazwa 2:
Nazwa 3:
Ulica: TEST STREET WIKTOR
Kraj: Polska (PL) ##-###
Kod pocztowy: 61-616
Miejscowość: POZNAŃ
Telefon:
e-mail/Kontakt:
TAX ID / NIP:
Nr EORI Zapisz
Numer BN

Odbiorca / Importer

Nazwa 1: JAN TESTOWY SPZOO
Nazwa 2:
Nazwa 3:
Ulica: TESTOWA 1
Kraj: Wielka Brytania (GB) \$! !!!:\$! !!!:\$! !!!
Kod pocztowy: CV1 1DD
Miejscowość: COVENTRY
Telefon: 123456789
e-mail/Kontakt: JAN.TESTOWY@GMAIL.COM
TAX ID / NIP:
Nr EORI

Numer faktury: Data faktury: 2020-12-17
Waluta: Waga: 0.00
Warunki transportu: 10, DDP Numer MRN:

Lista towarów

Ilość	Opis (w j. angielskim)	Pochodzenie	Kod taryfy celnej	Waga netto	Waga brutto	Cena
						0.00

Ilość: 0 Waga całkowita: 0.00 Wartość całkowita: 0.00

Pliki

Wczytaj plik:

*Nowa wersja ADE-Plus – aktualizacja zaplanowana na początek stycznia 2021 r.

5. Odprawa celna

- Aby sprawnie przejść odprawę celną należy **upoważnić agencję celną**, która będzie reprezentowała Państwa firmę podczas odprawy celnej.
- Istnieje możliwość wyboru dowolnej agencji celnej (i przekazywania do transportu już odprawionych paczek), proponujemy jednak skorzystanie z **Agencji Celnej Raben**, z którą współpracuje GLS.
- Druki upoważnienia można otrzymać od swojego opiekuna w GLS.



Podsumowanie – proces celny po stronie Klienta GLS

Formalności

- Klient musi być zarejestrowany w PUESC
- Klient musi posiadać aktywny numer EORI
- Klient musi posiadać aktualne upoważnienie w agencji celnej np. AC Raben
- Klient musi wystawić fakturę handlową i dołączyć ją do paczki

Wprowadzanie danych celnych

- Klient wystawia fakturę zgodnie z obowiązującymi wymogami
- Klient wybiera odpowiedni rodzaj Incoterms (patrz tabela – slajd 9)
- Klient wprowadza dane celne (dane z faktury) w ADE-Plus: nadawca, odbiorca, waga, waluta, opis towaru, taryfa celna
- Klient dołącza fakturę przez ADE-Plus

Przygotowanie przesyłki

- Klient umieszcza etykietę na paczce
- Klient dołącza fakturę do paczki (w doklejonej kopercie lub przyldze)

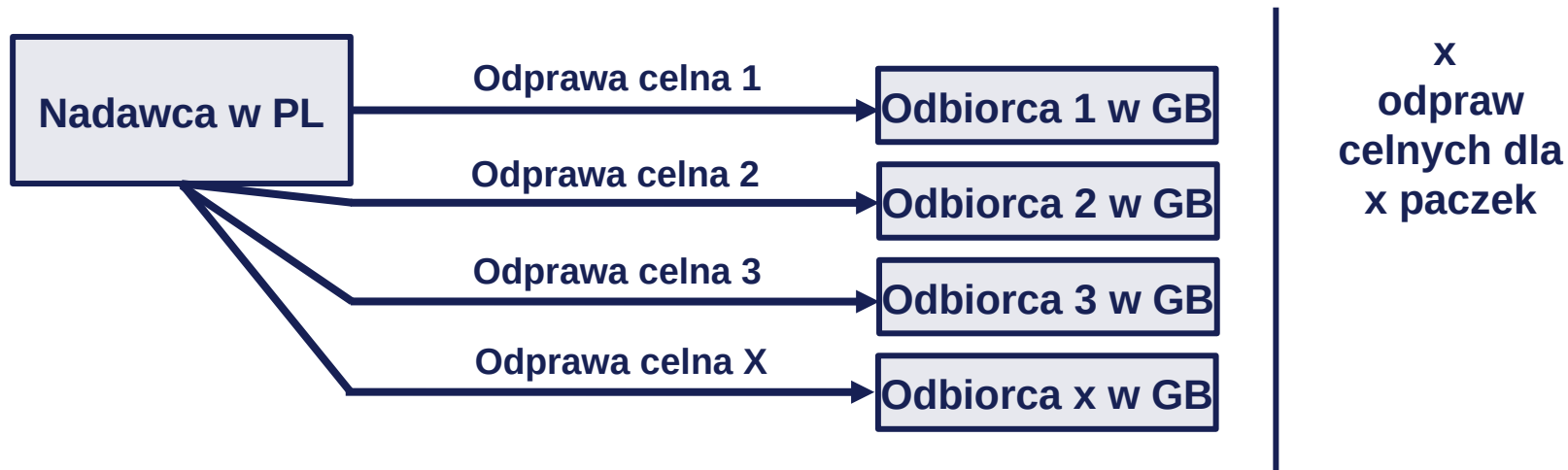
Potwierdzenie odprawy celnej

- Po przeprowadzeniu odprawy celnej wywozowej w Polsce Klient otrzymuje jej potwierdzenie drogą elektroniczną w postaci komunikatu IE 599 (odprawy indywidualne)
- Klient rozlicza się z Urzędem Skarbowym

Odprawa standardowa (indywidualna) – Incoterm 10,20,30,40



Nadawca w Polsce wysłał jedną / kilka paczek zaadresowanych do różnych odbiorców w Wielkiej Brytanii. W Polsce jest przeprowadzana odprawa celna osobno dla każdej przesyłki. W Wielkiej Brytanii odprawa celna przeprowadzana jest dla każdego odbiorcy. Po odprawie i opłaceniu ewentualnych należności celno-podatkowych paczki trafiają do odbiorców.



Zalety rozwiązania:

- Każda paczka do poszczególnego odbiorcy posiada swoje własne dokumenty celne
- Nadawca otrzymuje komunikat IE599

Minus rozwiązania:

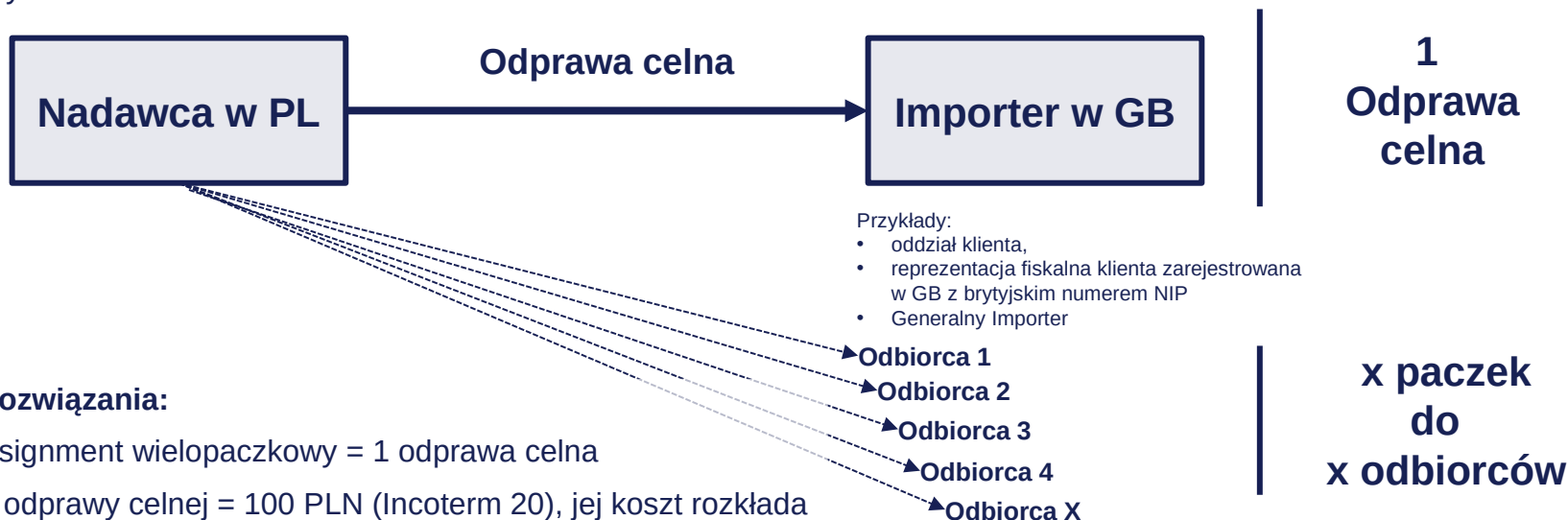
- Zwiększona ilość dokumentacji
- Zwiększony koszt odprawy celnej – każda odprawa celna 100 PLN (Incoterm 20)

Rodzaj przesyłki	B2C	B2B
Wartość przesyłki	>135GBP	>135GBP
Warunki Incoterms	10,20,30,40	10,20,30,40
Czy potrzebna jest odprawa celna	TAK	TAK
Czy potrzebne jest upoważnienie w AC	TAK	TAK
Rodzaj odprawy celnej	INDYWIDUALNA	INDYWIDUALNA
Czy klient otrzyma komunikat IE599	TAK	TAK
Konieczność podania numeru UK VAT - BN	NIE	NIE
Konieczność podania numeru UK EORI	NIE	TAK (Odbiorcy)

Odprawa standardowa (zbiorcza) – Incoterm 10,20,30,40



Nadawca w Polsce wysyła codziennie kilkanaście, kilkadziesiąt paczek zaadresowanych do różnych odbiorców w Wielkiej Brytanii. W Polsce przeprowadzana jest jedna odprawa celna. **W Wielkiej Brytanii odprawa celna przeprowadzana jest na jest spółkę-córkę nadawcy lub generalnego importera.** Po odprawie paczki trafiają do finalnych odbiorców.



- Przykłady:
- oddział klienta,
 - reprezentacja fiskalna klienta zarejestrowana w GB z brytyjskim numerem NIP
 - Generalny Importer

Zalety rozwiązania:

- 1 consignment wielopaczkowy = 1 odprawa celna
- koszt odprawy celnej = 100 PLN (Incoterm 20), jej koszt rozkłada się na wszystkie paczki
- nadawca otrzymuje komunikat IE599

Rozwiązanie odpowiednie dla:

- consignmentów z dużą liczbą paczek
- dla bardzo dużych klientów

Minus rozwiązania:

- konieczne utworzenie spółki-córki lub generalnego importera na terenie Wielkiej Brytanii

Rodzaj przesyłki	B2B
Wartość przesyłki	>135GBP
Warunki Incoterms	10,20,30,40
Czy potrzebna jest odprawa celna	TAK
Czy potrzebne jest upoważnienie w AC	TAK
Rodzaj odprawy celnej	INDYWIDUALNA
Czy klient otrzyma komunikat IE599	TAK
Konieczność podania numeru UK VAT - BN	NIE
Konieczność podania numeru UK EORI	TAK (Odbiorcy)



System prerejestracji VAT (VAT Pre-Registration Scheme) został wprowadzony przez brytyjski rząd w celu umożliwienia rejestracji nadawcy w brytyjskim urzędzie podatkowym HMRC*. Dzięki tej rejestracji nadawca ma możliwość pokrywania bezpośrednio brytyjskiego VATu (20%) bez angażowania w to odbiorcy.

- **Incoterms® 18** może być zastosowany tylko w przypadku gdy nadawca jest zarejestrowany na brytyjskiej stronie rządowej.
- Po rejestracji nadawca otrzyma swój **indywidualny numer** (Numer BN), który musi być wpisywany przez nadawcę na każdej fakturze oraz przy wypełnianiu danych celnych.
- Klient wysyłając paczkę do Wielkiej Brytanii wybiera **Incoterm 18** w Ade-Plus.
- Dla każdej przesyłki będzie naliczany VAT 20% od wartości towaru i alokowany na przypisane konto nadawcy.
- Nadawca musi uregulować powstałe należności.
- Odbiorca przesyłki nie będzie musiał składać upoważnienia do odprawy celnej.
- Maksymalna wartość przesyłki nie może przekraczać 135.00 GBP / EUR 150.00.

Więcej informacji można znaleźć na [stronie www](#).

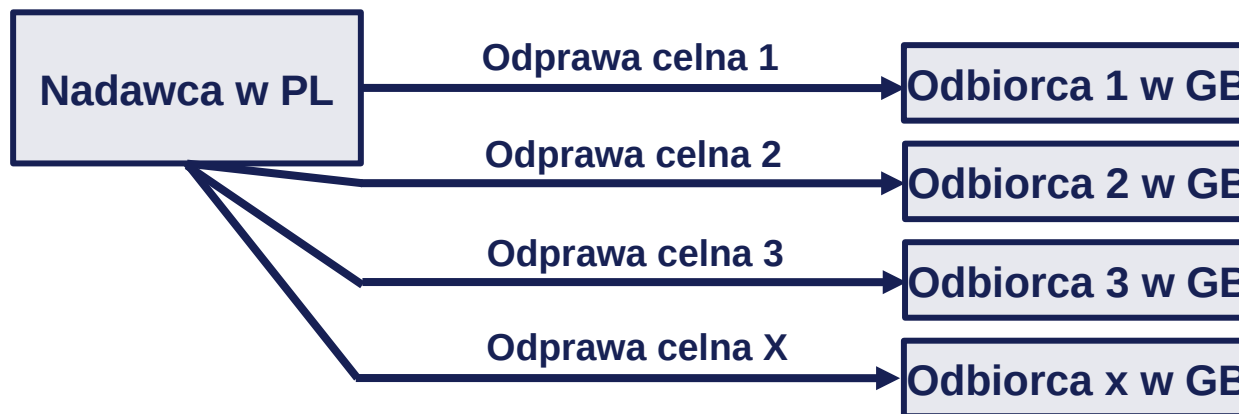
*HMRC - Her (or His) Majesty's Revenue and Customs

Odprawa indywidualna system prerejestracji VAT

Incoterm 18



Nadawca w Polsce wysyła jedną / kilka paczek zaadresowanych do różnych odbiorców w Wielkiej Brytanii. W Polsce jest przeprowadzana odprawa celna osobno dla każdej przesyłki. W Wielkiej Brytanii podczas odprawy celnej naliczany jest podatek VAT do każdej przesyłki.



X
odpraw
celnych dla
x paczek

Zalety rozwiązania:

- Każda paczka do poszczególnego odbiorcy posiada swoje własne dokumenty celne.
- Nadawca otrzymuje komunikat IE599.

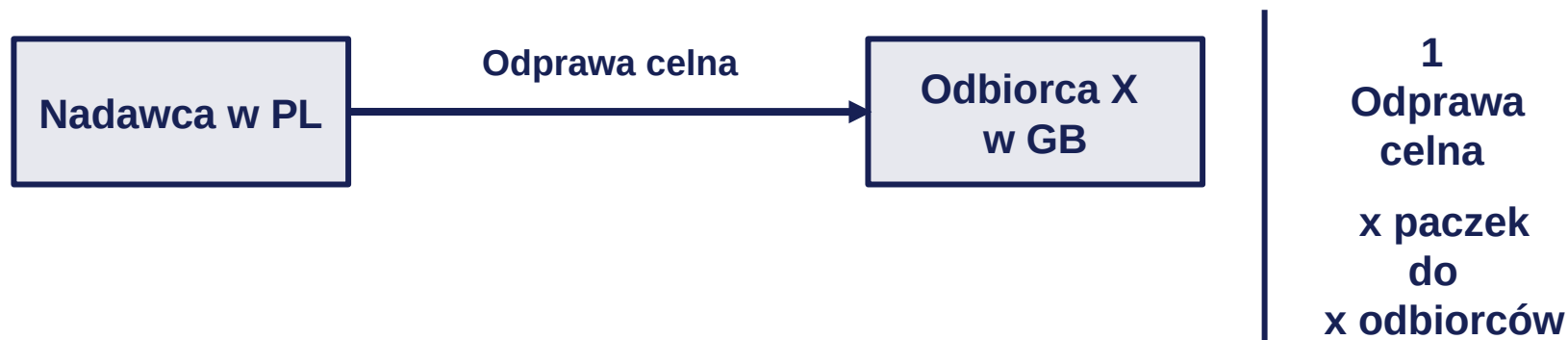
Minus rozwiązania:

- zwiększona ilość dokumentacji
 - konieczność rejestracji w GB i podania numeru UK VAT
 - o w przypadku B2B może to być numer UK VAT Odbiorcy
- (wymagany zapis na fakturze "use importer account for VAT to HMRC")

Rodzaj przesyłki	B2C	B2B
Wartość przesyłki	<135GBP	<135GBP
Warunki Incoterms	18	18
Czy potrzebna jest odprawa celna	TAK	TAK
Czy potrzebne jest upoważnienie w AC	TAK	TAK
Rodzaj odprawy celnej	INDYWIDUALNA	INDYWIDUALNA
Czy klient otrzyma komunikat IE599	TAK	TAK
Konieczność podania numeru UK VAT - BN	TAK (Nadawcy)	TAK (Nadawcy lub Odbiorcy)
Konieczność podania numeru UK EORI	NIE	NIE



Nadawcy w Polsce wysyłają dowolną liczbę paczek zaadresowanych do różnych odbiorców w Wielkiej Brytanii. W Polsce jest przeprowadzana jedna zbiorcza odprawa celna. W Wielkiej Brytanii podczas odprawy celnej naliczany jest podatek VAT do każdej przesyłki.



Zalety rozwiązania:

- Nadawca nie musi mieć upoważnienia dla AC Raben

Minus rozwiązania:

- Nadawca nie otrzymuje komunikat IE599
- Konieczność rejestracji w GB i podania numeru UK VAT
 - w przypadku B2B może to być numer UK VAT Odbiorcy

(wymagany zapis na fakturze "use importer account for VAT to HMRC")

Rodzaj przesyłki	B2C	B2B
Wartość przesyłki	<135GBP	<135GBP
Warunki Incoterms	18	18
Czy potrzebna jest odprawa celna	TAK	TAK
Czy potrzebne jest upoważnienie w AC	NIE	NIE
Rodzaj odprawy celnej	ZBIORCZA	ZBIORCZA
Czy klient otrzyma komunikat IE599	NIE	NIE
Konieczność podania numeru UK VAT - BN	TAK (Nadawcy)	TAK (Nadawcy lub Odbiorcy)
Konieczność podania numeru UK EORI	NIE	NIE

Przesyłka o wartości <39 GBP



- Paczki o niskiej wartości do kwoty 39 GBP, które są opisane jako podarunek/prezent mogą być wysłane z Incoterm 50.
- Faktura proforma musi jasno wskazywać, że jest to prezent.
- Nie będzie z tego tytułu naliczanych dodatkowych należności ze strony Wielkiej Brytanii.

Rodzaj przesyłki	C2C
Wartość przesyłki	<39 GBP
Warunki Incoterms	50
Czy potrzebna jest odprawa celna	TAK
Czy potrzebne jest upoważnienie w AC	NIE
Rodzaj odprawy celnej	ZBIORCZA
Czy klient otrzyma komunikat IE599	NIE
Konieczność podania numeru UK VAT - BN	NIE
Konieczność podania numeru UK EORI	NIE

Warianty wysyłki - wymagania



Rodzaj przesyłki	C2C	B2C	B2C	B2C	B2B	B2B	B2B
Wartość przesyłki ¹⁾	<39 GBP	<135GBP	<135GBP	>135GBP	<135GBP	<135GBP	>135GBP
Warunki Incoterms	50	18	18	10,20,30,40	18	18	10,20,30,40
Czy potrzebna jest odprawa celna	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Czy potrzebne jest upoważnienie w AC	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK
Rodzaj odprawy celnej	ZBIORCZA	INDYWIDUALNA	ZBIORCZA	INDYWIDUALNA	INDYWIDUALNA	ZBIORCZA	INDYWIDUALNA
Czy klient otrzyma komunikat IE599	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK
Konieczność podania numeru UK VAT - BN	NIE	TAK (Nadawcy)	TAK (Nadawcy)	NIE	TAK (Nadawcy lub Odbiorcy ²⁾)	TAK (Nadawcy lub Odbiorcy ²⁾)	NIE
Konieczność podania numeru UK EORI	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	TAK (Odbiorcy)

1) Wartość towaru – bez VAT i kosztów transportu

2) Na fakturze musi być zapis – “use importer account for VAT to HMRC”

Irlandia Północna

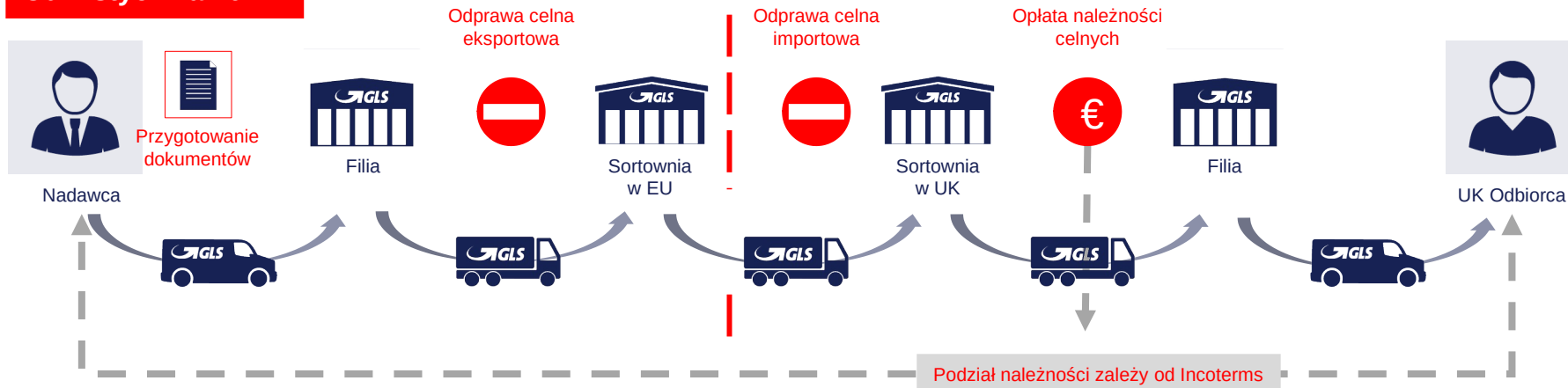
- Po zakończeniu okresu przejściowego **Irlandia Północna** nadal będzie znajdować się w Europejskiej Unii Celnej - dostawy towarów z UE będą traktowane jak dostawy wewnątrzspółnotowe w rozumieniu VAT.
- Oznacza to, że gdy 1 stycznia 2021 r. Wielka Brytania zostanie najprawdopodobniej uznana za kraj niebędący członkiem UE, w niczym nie zmieni to statusu Irlandii Północnej. Przepływ towarów będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach, a odprawa celna nie będzie konieczna.
- Za dostawę przesyłek w Irlandii Północnej będzie odpowiadał ParcelForce.

Proces eksportu przed i po Brexicie

Obecnie



Od 1 stycznia 2021



Grupa GLS – Lider jakości w Europie

- GLS od wielu lat jest niezawodnym partnerem w zakresie dostaw paczek w całej Europie i na świecie.
- GLS jako operator logistyczny, obejmujący swoimi usługami **40 krajów**, w tym Kanadę i Zachodnie Wybrzeże USA, posiada sprawdzone procesy zapewniające płynny import i eksport, w tym dostaw wymagających odprawy celnej oraz wykwalifikowany zespół ekspertów.
- Dzięki temu GLS jest w stanie zapewnić swoim klientom niezawodne wsparcie dla przesyłek do Wielkiej Brytanii również od 2021 roku.





**Państwa eksport do Wielkiej Brytanii
jest w bezpiecznych rękach z GLS!**